

spojen se Šumperskem

podplukovník František Hecl

naše úcta



Narozen 27. srpna 1914. Dolní Studénky č.103



Podplukovník František Hecl, rodák z Moravy.



Dětství a školní mládí

Otec, železničář v Šumperku, umírá v zaměstnání.

Existence a život rodiny závisí na matce.

František je nejstarší ze 3 synů.

V rodině a ve škole vychováván vlastenecky.

Základní škola Dolní Studénky, vliv ředitele na žáky.

Ferdinand Šnajdr český národovec. Při tvorbě Československé republiky v roce 1918 představitel Severomoravského národního výboru.



Základní škola Dolní Studénky
v 21. století

František Hecl základní vzdělání dokončuje v Šumperku.
Poté v Šumperku učení na instalatéra.
Zaměstnání instalatéra záhy ukončil.

1933

Přihlásil se a nastupuje do Vojenského leteckého učiliště v Prostějově.
Absolvuje 1933 až 1934.

1934 – 1936

Základní vojenská služba u leteckého pluku. Piešťany, Slovensko.
Po základní vojenské službě pomáhá Československu v
československé armádě.

1938 říjen

Československo pod nátlakem Francie, Anglie, Německa a Itálie
předává část území Německu.

1939 březen

Okupace zbytku Československa Německem.



Vznik Protektorátu Čechy a Morava.
Rozpouštění československé armády.
František Hecl zklamání, vztek a touha po boji za Československo.

1939 červen

Rozhodnutí. Útěk směr Polsko a Francie.

1939 srpen

Příchod do Francie.
Vstup do Francouzské cizinecké legie.
Pobyt v kasárnách na severu Afriky. Mimo civilizaci. Společnost kriminálních živlů. Brutální výcvik. Bariéra jazyková a kulturní. Písek. Vedro. Hygiena.



1939 září

Německo útočí na Polsko.

Francie při útoku na Polsko podle smlouvy s Polskem vstupuje do války s Německem a potřebuje vojáky pro vedení války.

František Hecl uvolněn z Francouzské cizinecké legie. Nastupuje do obnovované československé armády ve Francii a vzhledem k „letecké odbornosti“ do letecké skupiny.

1940 květen

Německo útočí na Francii.

1940 červen

Francie kapituluje před Německem.

Evakuace dobrovolníků – československých vojáků z Francie do Anglie. „Letecká odbornost“ má přednost. František Hecl pluje do Anglie.

1940 červenec

František Hecl vstupuje do RAF – Royal Air Force. Královské vojenské letectvo Velké Británie (Anglie).

Na základně Honington je zařazen k 311. československé bombardovací peruti, pozemní personál na funkci mechanik. Perut' je začleněna do bombardovacího velitelství, Bomber Command.



Návštěva vrchního velitele
československých ozbrojených
sil presidenta Edvarda Beneše

1942

Bombardovací peruť přechod od bombardovacího velitelství k pobřežnímu velitelství Coastal Command. Výcvik pro hlídkovou činnost.

1943

Bombardovací peruť změna typu letadel. Výcvik s letadly Liberator.

František Hecl zařazen k leteckému personálu na funkci palubního mechanika. Pravidelné lety. Aktivita německých ponorek.

„Peruť, jejímž úkolem bylo pátrat po německých ponorkách, vysílala své osádky k letům, trvajícím mnohdy 14 až 16 hodin. A ty se z nich vracely naprosto vyčerpané. Propastné rozdíly mezi stavem osádek před letem a po jejich návratu z akcí byly neuvěřitelné. Jejich členové odmítali s kýmkoli hovořit, nechtěli se ani hnout, stěží dokázali udělat krok.“
MUDr. Karel A. Macháček, lékař perutě

1944

Základna bombardovací perutě na letišti Beaulieu.



Návštěva vrchního velitele
československých ozbrojených sil
presidenta Edvarda Beneše



Příprava k hlídkovému letu

1944 březen 13

Start k hlídkovému letu nad Biskajským zálivem proti německým ponorkám.

Pilot

- štábní rotmistr Otto Žanta
- rotný Oskar Lojka

Navigátor

- nadporučík Pavel Kubín

Radista

- podporučík Ján Timko
- rotný Herbert Beck

Palubní střelec

- nadporučík Alois Uvízl
- štábní rotmistr Ladislav Kadlec

Palubní mechanik

- štábní rotmistr František Hecl



Letoun se nevrátil a nenalezen.

„Kdo nepřiletěl z moře hned po skončení operace, už se nikdy nevrátil. To byla hrůza Coastal Command. Biskaj a Atlantik požadovanou daň nikdy nevracely. To byl ten velký rozdíl mezi nočním bombardováním Německa a denním létáním nad Biskají. Kdo se nevrátil z náletu, mohl se objevit později nebo dát o sobě vědět ze zajetí, ale kdo se nevrátil z hlídkování, byl navždy ztracen ve vlnách oceánu.“
Václav Korda, pilot perutě

Úcta Františku Heclovi

Anglie Londýn Runnymede Air Forces.

Památník vzdušných sil ztraceným při druhé světové válce v bojích za Britské impérium.



**Nad životem Františka Hecla je možné klást různé otázky
a hledat odpovědi. Např.:**

Proč nezůstal „v teple leteckého personálu na letišti“ a přestoupil do
létajícího personálu?

Proč bojoval za Anglii, která Československo v roce 1938 opustila ?

Proč ?

členové Československé obce legionářské ze Šumperka a okolí,
vyznamenání Městem Šumperk