

1. František Hecl. 1934 – 1936. Vojenské letecké učiliště Prostějov.

Výcvikové zařízení Československé armády. Absolventy pilotní školy význační letci

Tablo ročníku 1929 – 1931. Označená fotografie František Peřina.

Za 2. světové války sestřelil 12 letadel fašistických Němců.



Tablo ročníku 1934 – 1936. Označená fotografie Josef František.

Za 2. světové války sestřelil 17 letadel fašistických Němců.



2. František Hecl. 1934 – 1936. Vojenské letecké učiliště Prostějov.

Výcvikové zařízení Československé armády. V učilišti se dbalo na kulturu chování. Vybavení jídelny



3. Jedna z cest dobrovolníků odhodlaných bojovat za osvobození Československa.

1 Krakov. Vlakem do 2 Gdyně. Lodí okolo 3 Gibraltaru do 4 Marseille. Zde vstup do Francouzské cizinecké legie. 5 Agde po „osvobození“ z Francouzské cizinecké legie. 6 Sete. Po porážce Francie Německem lodí okolo 3 Gibraltaru do 7 Spojené království – Anglie.



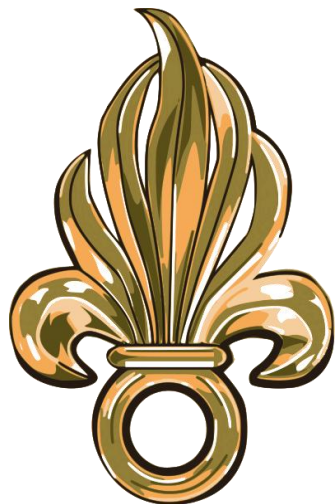
4. František Hecl. 1939. Francie. Aby mohl doufat v možnost boje za osvobození Československa od fašistů z Německa, musel vstoupit do cizinecké legie Francie.

Francouzská cizinecká legie byla a je elitní jednotka francouzské armády. Původně byla založena k ochraně francouzských kolonií. Šlo o dobrovolníky ze zahraničí. Cizinci nemohli sloužit v řádné francouzské armádě. V boji proti nepřátelům Francie bylo cílem využít lidi z okraje společnosti (zločinci, žebráci, lidé na útěku, atd.). Legionářem se mohl stát kdokoli ve věku 17 - 40 let. Po odsloužení 3 roků nebo při zranění v boji mohl legionář požádat o francouzské státní občanství. Legionář nesměl sloužit pod svým skutečným jménem, musel sloužit se „ctí a věrností“.



5. František Hecl. 1939. Francie. Aby mohl doufat v možnost boje za osvobození Československa od fašistů z Německa, musel vstoupit do cizinecké legie Francie.

Základ legie tvořili žoldáci z řad švýcarské gardy, Němci, Španělé, Portugalci, Italové, Belgičané, Holandané a Poláci.



Jeden z bodů “Kodexu cti příslušníka cizinecké legie Francie”:

Každý legionář je tvůj bratr ve zbraní, bez ohledu na svoji národnost, rasu či vyznání. Budeš to prokazovat solidaritou, která panuje mezi členy rodiny.



6. František Hecl. 1939. Francie. Aby mohl doufat v možnost boje za osvobození Československa od fašistů z Německa, musel vstoupit do cizinecké legie Francie.

Projekt „Francouzská cizinecká legie“ žije. Kromě účasti v 1. a 2. světové válce má za sebou účast v následujících různých válkách v Africe (např. Alžírsko) a jinde ve světě. Např. Indočína, bývalá Jugoslávie a Perský záliv.

V současnosti je cizinecká legie dislokována na Korsice, v zámořských územích Francie a na jihu Francie.

Velitelství legie se nachází v jihofrancouzském Marseille.

V legii slouží sedm až osm tisíc profesionálních vojáků.

Jde o cca 400 důstojníků, 1 700 poddůstojníků a 5 500 řadových vojáků – mužstva.



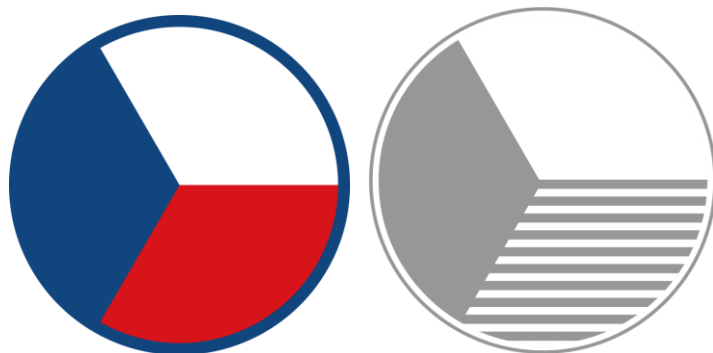
7. Francie poražena Německem. 1940. Přesun vojáků dobrovolníků chtějících bojovat za Československo, z Francie do Anglie. Na palubách lodí



**8. Francie poražena Německem. 1940. Přesun vojáků dobrovolníků chtějících bojovat za Československo, z Francie do Anglie.
Pod palubami lodí**



9. Rok 1940. František Hecl v RAF – Royal Air Force – Královské vojenské letectvo Velké Británie (Anglie). Příslušník československého vojenského letectva v RAF. Československé vojenské letectvo, 2. světová válka a Anglie.



1939 Polsko. Krakov. První směr odchodu dobrovolníků z Protektorátu Čechy a Morava chtějících bojovat za Československo. Polsko je napadeno Německem.

Polsku z dobrovolníků pomáhají někteří piloti (např. Josef František).

1939. Porážka Polska Německem. Při přesunu dobrovolníků z Polska do západní Evropy mají přednost piloti letadel a letecký personál. Tito dobrovolníci jsou ve Francii nasazení na pomoc při napadení Francie Německem (např. Alois Vašátko). Podobně jako v Polsku rychlá porážka Francie neumožnila rozvinutí činnosti československého letectva.

1940. Po porážce Francie Německem přesun do Anglie. V Anglii relativní klid pro konsolidaci. V Anglii tuší, kterým směrem se bude vyvíjet pozornost Německa a že nebezpečí je v první řadě ve vzduchu. Piloti a letecký personál jsou prioritou.

10. Československé vojenské letectvo v RAF za 2. světové války.

Bitva o Anglii
Následky Coventry



Londýn po náletu



Nálety na Německo a další
státy ...

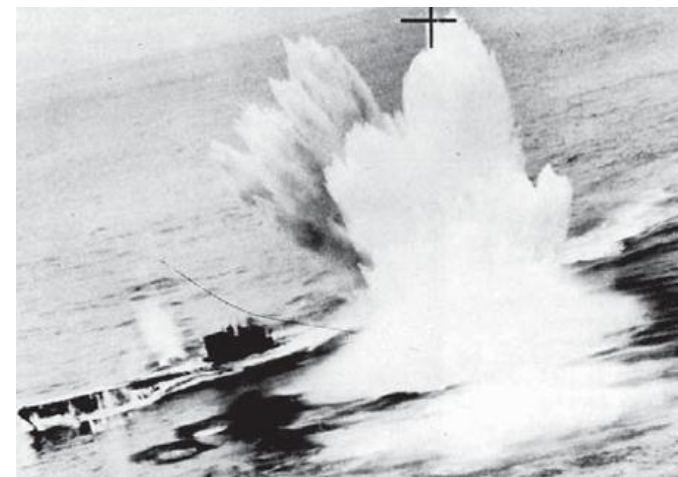
Lübeck



Berlín



Hlídková činnost nad mořem,
vyhledávání a ničení
nepřátelských plavidel



11. Rok 1940. František Hecl v RAF. Příslušník československého vojenského letectva v RAF. Československé vojenské letectvo, 2. světová válka a Anglie.

Českoslovenští letci v RAF

2500

československých pilotů a pozemního personálu působilo v britském královském letectvu během druhé světové války

531

zahynulo

sestřelili nebo poškodili:

365

nepřátelských letadel

6

bezpilotních létajících střel V-1

nejúspěšnější v počtu sestřelených letadel:

Karel Kuttelwascher

20

Josef František

17

Alois Vašátko

15

sloužili hlavně u těchto perutí:

310. stíhací peruč

311. bombardovací peruč

312. stíhací peruč

313. stíhací peruč

Český rozhlas

zdroj: Rešeršní odd. ČRo, foto: wikipedia.org

17. srpna 1940 první bojová činnost v Anglii.
310. stíhací peruč' v bitvě o Anglii.

✈ ✈		V letectvu DVOJICE	V pozemním vojsku obdoba DRUŽSTVO
✈ ✈ ✈ ✈		ROJ	ČETA
✈ ✈ ✈ ✈	✈ ✈ ✈ ✈	LETKA	ROTA
✈ ✈ ✈ ✈	✈ ✈ ✈ ✈	PERUŤ	PRAPOR
✈ ✈ ✈ ✈	✈ ✈ ✈ ✈		

- 310. Bojujeme za obnovu
- 311. Na množství nehleďte
- 312. Nikoliv mnoho mužů, nýbrž mnoho činů
- 313. Jeden jestřáb mnoho vran rozhání

12. Rok 1940. František Hecl v RAF – Royal Air Force – Královské vojenské letectvo Velké Británie (Anglie). Příslušník československého vojenského letectva v RAF.

Československé vojenské letectvo, 2. světová válka a Anglie. Letouny československého letectva např.:

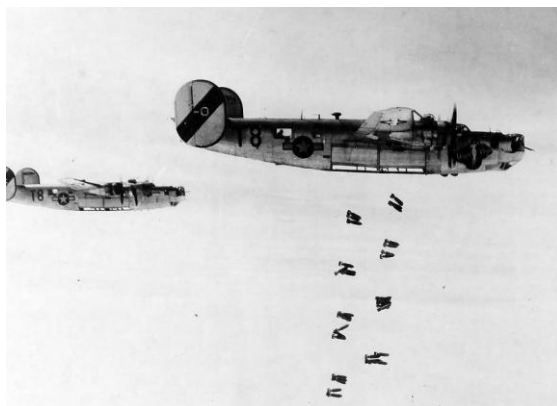
1. Bombardovací letoun Liberator

Pro ničení pozemních a námořních cílů. Obvykle 10x kulomet ráže 12,7 mm, bomby 4 tuny. Osádka zpravidla 9 mužů (pilot, druhý pilot, navigátor, bombometčík, radista, střelec předová věž, střelec horní věž, 2 střelci boční střelecká stanoviště).

2. Bombardovací letoun Wellington

Zejména pro noční útoky na moři. 4x kulomet ráže 7,7 mm (předová a zadová střelecká věž). Možnost dalších 2 kulometů. 2 tuny bomb. Osádka zpravidla 7 mužů.

1.



2.



2.



13. Rok 1940. František Hecl v RAF. Příslušník československého vojenského letectva v RAF.

Československé vojenské letectvo, 2. světová válka a Anglie. Československému letectvu způsobovaly nejvíce škody tyto bojové prostředky Německa:

1. Flak 88

Protiletadlový kanon. Používán i při pozemním boji. Ráže 88 mm. 20 výstřelů za minutu. Dostřel do výšky 10 km, do dálky 15 km. „Počítač“ pro řízení palby nebo radar.

2. Messerschmitt 109

Stíhací bojový letoun. Různé typy. Obratný, výkonný, rychlý. Osádka 1 pilot. 2 x kulomet ráže 13 mm. 1 – 2 x kanon ráže 20 mm nebo 30 mm.



← 1. ↓



2.



14. Rok 1940. František Hecl v RAF – Royal Air Force – Královské vojenské letectvo Velké Británie (Anglie). Příslušník československého vojenského letectva v RAF. Československé vojenské letectvo, 2. světová válka a Anglie. Příklady uniforem u československého letectva.

Obrázky se týkají druhé poloviny působení československých letců v RAF.

Válečné hospodářství Anglie pracovalo na plné obrátky. Materiální výbava se zlepšovala.

Výstroj letců v začátcích byla problematická a trpěli třeba omrzlinami.



15. Rok 1940. František Hecl v RAF – Royal Air Force – Královské vojenské letectvo Velké Británie (Anglie). Příslušník československého vojenského letectva v RAF.

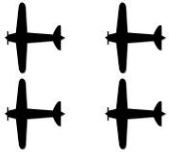
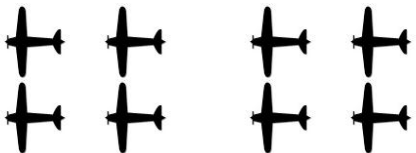
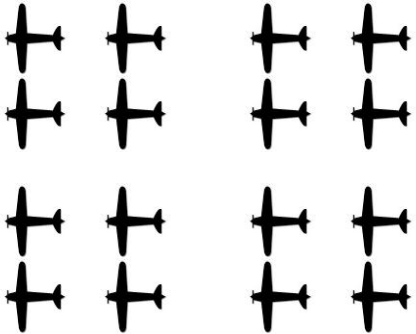
Československé vojenské letectvo, 2. světová válka a Anglie.

V RAF byly zastoupeny i ženy. Existoval Ženský pomocný letecký sbor. Příslušnice sboru vykonávaly práce při balení padáků, údržbě letadel, stravování, obsluze spojovacích prostředků. Objevily se už ženy i ve funkcích velitelek letadel, ale ne při aktivní bojové činnosti.



16. Rok 1940. František Hecl v RAF. Příslušník československého vojenského letectva v RAF.

Nejdříve v pozemním personálu 311. československé bombardovací perutě. Peruť působí od roku 1940 v rámci Bombardovacího velitelství (Bomber Command). Orientačně organizace perutě. Symboly perutě.

	V letectvu DVOJICE	V pozemním vojsku obdoba DRUŽSTVO	Letoun Wellington 6 osob. Celkem 12 osob
	ROJ	ČETA	Celkem 24 osob
	LETKA	ROTA	Celkem 48 osob
	PERUŤ	PRAPOR	Celkem 96 osob

Znak
311. čs.
bombardovací
perutě
s heslem
NA
MNOŽSTVÍ
NEHLEĎTE

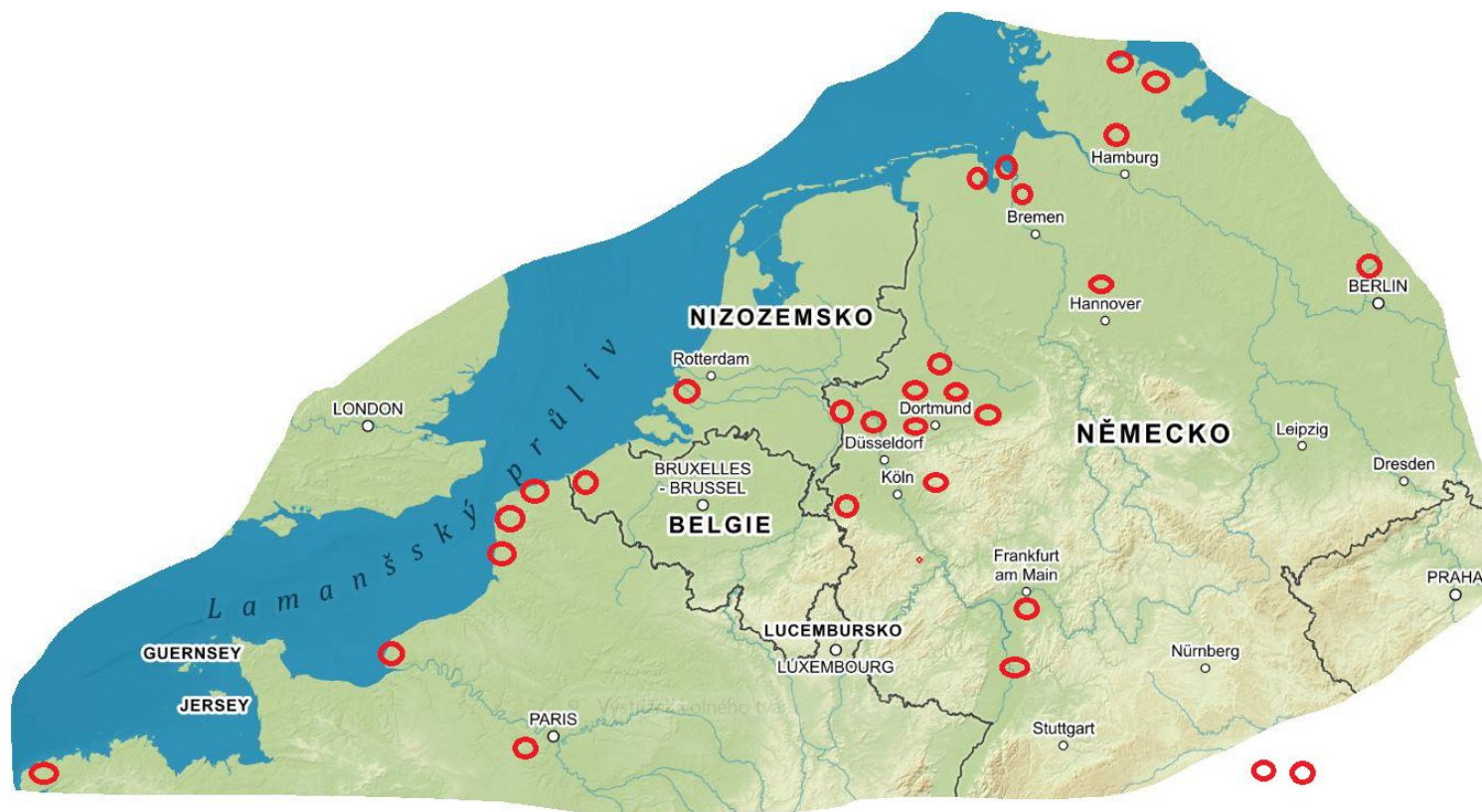


Vlajka
311. čs.
bombardovací
perutě



17. Rok 1940. František Hecl v RAF. Příslušník československého vojenského letectva v RAF.

Prostory nejdůležitějších náletů bombardovací perutě a jejich počet v období 1940 – 1942.



18. Rok 1940. František Hecl v RAF. Příslušník československého vojenského letectva v RAF.

Nejdříve v pozemním personálu 311. československé bombardovací perutě. Perut' působí od roku 1940 v rámci Bombardovacího velitelství (Bomber Command). Vybavena letouny Wellington, vyráběnými ve Velké Británii.

Osádka	Motory	Vzletová hmotnost	Maximální rychlost	Dostup	Dolet	Kulometry	Pumy
6	2x 1050 koní	10 800 kg	380 km/h	6 300 m	4 000 km	6x ráže 7 mm	2 050 kg

Osádka: První pilot – velitel letounu (skipper). Druhý pilot. Navigátor. Radiotelegrafista. Přední střelec. Zadní střelec.

Letoun nebyl dostatečně chráněn proti ledové námraze. Osádka ve velkých výškách mrzla, trpěla omrzlinami a dalšími nemocemi.

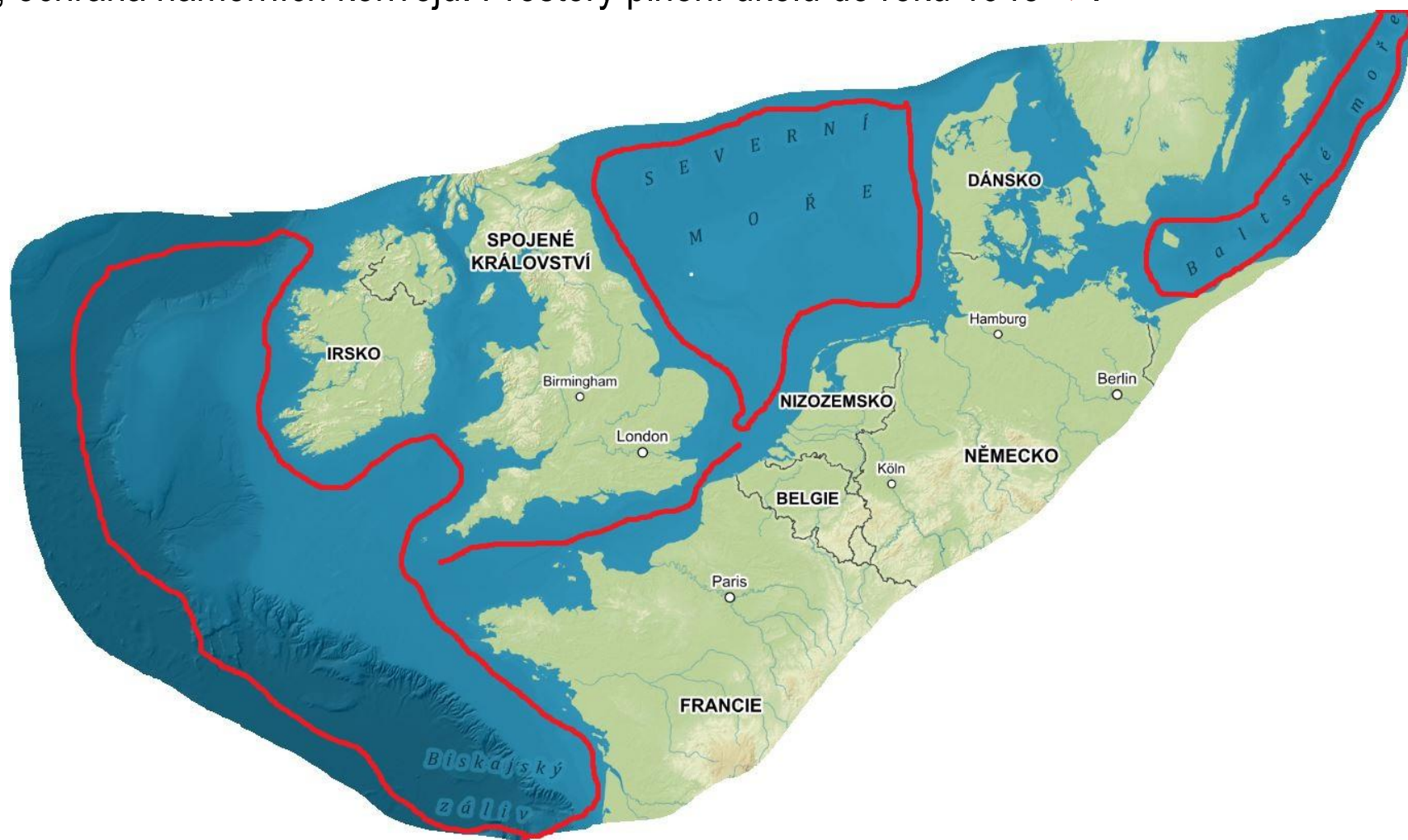


19. Rok 1940. František Hecl v RAF. Příslušník československého vojenského letectva v RAF.
Nejdříve v pozemním personálu 311. československé bombardovací perutě. Peruť působí od roku 1940 v rámci Bombardovacího velitelství (Bomber Command). Příprava k náletu.



20. Rok 1940. František Hecl v RAF. Příslušník československého vojenského letectva v RAF.

Nejdříve v pozemním personálu 311. československé bombardovací perutě. Perut' působí od roku 1940 v rámci Bombardovacího velitelství (Bomber Command). V roce 1942 je perut' odvelena k Pobřežnímu velitelství (Coastal Command). Plní úkoly: vyhledávání a ničení válečných plavidel, noční bombardování přístavů, ochrana námořních konvojů. Prostory plnění úkolů do roku 1945 ↓.



21. Rok 1940. František Hecl v RAF. Příslušník československého vojenského letectva v RAF.

Od roku 1943 zařazen do leteckého personálu 311. československé bombardovací perutě. Peruť působí v rámci Pobřežního velitelství (Coastal Command). Plní úkoly: vyhledávání a ničení válečných plavidel, noční bombardování.

V roce 1943 vybavena americkými letouny Liberator, s radary, hlubinnými pumami a raketami.

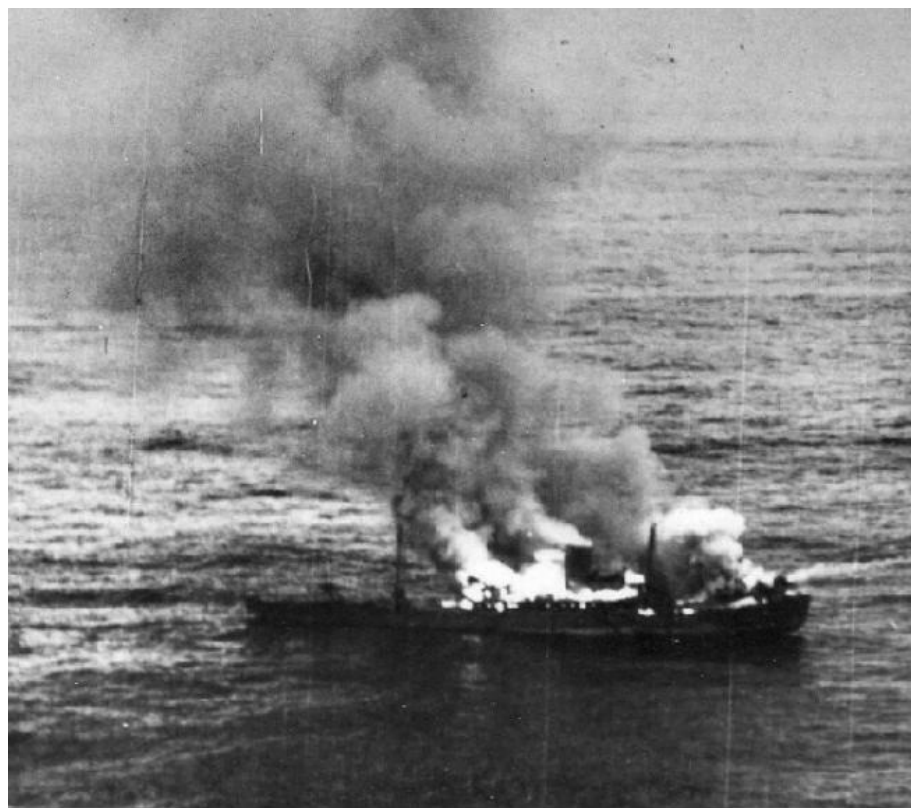
Osádka	Motory	Vzletová hmotnost	Maximální rychlost	Dostup	Dolet	Kulometry	Pumy
11	4x 1200 koní	29 500 kg	478 km/h	8 550 m	7 600 km	10x ráže 12 mm	5 800 kg

Osádka: první pilot, druhý pilot, navigátor, bombometčík, radista, střelci – předová věž, horní věž, dvě boční střelecká stanoviště, spodní věž, zadní věž.



22. Rok 1940. František Hecl v RAF. Příslušník československého vojenského letectva v RAF.

Od roku 1943 zařazen do leteckého personálu 311. československé bombardovací perutě. Perut' působí v rámci Pobřežního velitelství (Coastal Command). Plní úkoly: vyhledávání a ničení válečných plavidel, noční bombardování. Velkým úspěchem je zničení německé lodě Alsterufer s nákladem wolframu a cínu, z Japonska, v objemu roční potřeby říšského válečného hospodářství. Alsterufer měla přezdívku „Lamač blokad“.



23. Rok 1940. František Hecl v RAF. Příslušník československého vojenského letectva v RAF.

Od roku 1943 zařazen do leteckého personálu 311. československé bombardovací perutě. Perut' působí v rámci Pobřežního velitelství (Coastal Command).

Další příslušníci československého vojenského letectva v RAF a bombardovací perutě z okresu Šumperk.

Podplukovník
Eduard Blaháček
Postřelmov



Plukovník
Miroslav Diviš
Rovensko



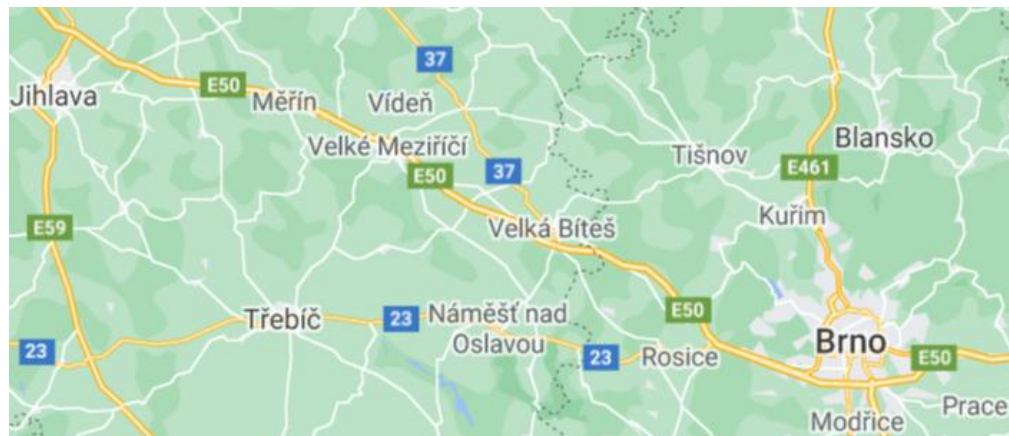
Podplukovník
Karel Gedoš
Brníčko



Plukovník
Arnošt Valenta
Svébohov



24. Současnost. Pokračovatelkou 311. československé bombardovací perutě v Armádě České republiky je 22. základna vrtulníkového letectva „Biskajská“, Náměšť nad Oslavou.
Kraj Vysočina. Okres Třebíč.



členové Československé obce legionářské ze Šumperka a okolí, vyznamenaní Městem Šumperk