

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0612/19/Sj

V Olomouci dne 8.10.2020

Č. j.: DUCR-52166/20/Sj

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

E-mail: skopalova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona, na které se vztahuje rovněž zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění (dále jen „zákon o urychlení výstavby“),

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy

Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)**v rozsahu:**

D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 15-28-01	Žst. Nový Malín, SZZ
	PS 15-28-01.1	Žst. Nový Malín, SZZ
	PS 15-28-01.2	Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt
	PS 15-28-01.3	Žst. Nový Malín, SZZ - trafostanice 22/0.4 Kv
	PS 16-28-02	Žst. Šumperk, úvazka TZZ
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 14-28-01	Libina - Nový Malín, TZZ
	PS 16-28-01	Nový Malín - Šumperk, TZZ
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1		Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systému
	PS 15-14-01	Žst. Nový Malín místní kabelizace
	PS 80-14-01	Uničov - Šumperk, TK - 1. část
	PS 80-14-02	Uničov - Šumperk, DOK - 1. část
	PS 80-14-03	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část
D.2.2		Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
	PS 15-14-02	Žst. Nový Malín, sdělovací zařízení
	PS 15-14-04	Žst. Nový Malín, EZS
	PS 14-14-02	TMP Hrabšíň, sdělovací zařízení

	PS 14-14-03	TMP Hrabšín, EPS
	PS 14-14-04	TMP Hrabšín, EZS
D.2.3		Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)...
	PS 15-14-05	Žst. Nový Malín, informační zařízení
	PS 15-14-06	Žst. Nový Malín, kamerový systém
	PS 14-14-06	TMP Hrabšín, kamerový systém
	PS 80-14-04	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 1. část
D.2.4		Radiové spojení (TRS, SOE, GSM-r)
	PS 80-14-05	Uničov - Šumperk, TRS - 1. část
D.2.5		Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 80-14-07	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 1. část
	PS 80-14-08	DO sdělovacího a informačního zařízení - 1. část
	PS 80-14-09	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - 1. část
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 10-05-01	TMP Hrabšín, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
	PS 16-05-01	TNS Šumperk, doplnění zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
	PS 16-05-02	Žst.Šumperk, doplnění DŘT - DŘT Nový Malín
	PS 80-05-02	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému - 1. část
	PS 80-09-01	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení - 1. část
D.3.3		Silnoproudá technologie trakčních nap. stanic (měření, trakčních transform.)
	PS 10-09-01	TMP Hrabšín, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů
	PS 10-09-02	TMP Hrabšín, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC
	PS 10-09-03	TMP Hrabšín, technologie - vlastní spotřeba
	PS 16-09-01	TNS Šumperk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů - doplnění
	PS 16-09-02	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění
D.4		OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.4.2		Měření s regulace (MaR), aut. systém řízení (ASŘ), elekt. požární signal. (EPS)
	PS 80-28-02	Uničov - Šumperk, AVV - 1. část
E. 1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1		Železniční svršek a spodek
E.1.1.1		Železniční svršek
	SO 14-17-01	Libina - Nový Malín, železniční svršek
	SO 15-17-01	Žst. Nový Malín, železniční svršek
	SO 16-17-01	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
	SO 80-17-01	Uničov - Šumperk, výstroj trati - 1. část
E.1.1.2		Železniční spodek
	SO 14-16-01	Libina - Nový Malín, železniční spodek
	SO 15-16-01	Žst. Nový Malín, železniční spodek
	SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
E.1.2		Nástupiště
	SO 14-16-02	Zast. Hrabšín, nástupiště
	SO 15-16-02	Žst. Nový Malín, nástupiště
E.1.3		Železniční přejezdy
	SO 14-17-02	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,964 - polní cesta
	SO 14-17-03	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,947 - polní cesta
	SO 14-17-04	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,175 - silnice III/44631
	SO 15-17-02	Žst. Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,682 - silnice III/44632
	SO 16-17-02	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 39,058 - polní cesta, zrušení

	SO 16-17-03	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 40,667 - polní cesta
	SO 16-17-04	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,100 - silnice III/44638
	SO 16-17-05	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636
	SO 16-17-06	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,833 - místní komunikace, ul.Hybešova
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 14-19-02	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 29,726, zrušení
	SO 14-19-03	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816
	SO 14-19-04	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959
	SO 14-19-05	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,174
	SO 14-19-06	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,314
	SO 14-19-07	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617
	SO 14-19-08	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843
	SO 14-19-09	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,172
	SO 14-19-10	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243
	SO 14-19-11	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335
	SO 14-19-12	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,534
	SO 14-19-13	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,628
	SO 14-19-14	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,889
	SO 14-19-15	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,294
	SO 14-19-16	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,361
	SO 14-19-17	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,831
	SO 14-19-18	Libina - Nový Malín, přestavba žel. propustku na most v ev. km 33,116
	SO 14-19-19	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 33,230
	SO 14-19-20	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,478
	SO 14-19-21	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,518
	SO 14-19-22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,595
	SO 14-19-23	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790
	SO 14-19-24	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130
	SO 14-19-25	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,375
	SO 14-19-26	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,438
	SO 14-19-27	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628
	SO 14-19-28	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,011
	SO 14-19-29	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239
	SO 14-19-30	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470
	SO 14-19-31	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700
	SO 14-19-32	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,887
	SO 14-19-33	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,953
	SO 14-19-34	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129
	SO 14-19-35	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 36,789
	SO 14-19-36	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,069
	SO 14-19-37	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,377
	SO 14-19-38	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 37,578
	SO 14-19-39	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154
	SO 15-19-01	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,275
	SO 15-19-02	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,610
	SO 16-19-01	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,944
	SO 16-19-02	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,989
	SO 16-19-03	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123
	SO 16-19-04	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 39,349

	SO 16-19-05	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829
	SO 16-19-06	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335
	SO 16-19-07	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955
	SO 16-19-08	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 41,677
	SO 16-19-09	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,080
	SO 16-19-10	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110
	SO 16-19-11	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764
	SO 16-19-12	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,811
	SO 80-19-01	Uničov - Šumperk, rušení nenalazených propustků 1. část
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	SO 14-27-01	Zast. Hrabšíšín, trakční měnárna, kanalizace
	SO 14-27-02	Zast. Hrabšíšín, trakční měnárna, využití dešťových vod
	SO 80-27-01	Uničov - Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací - 1. část
E.1.8		Pozemní komunikace
	SO 14-18-01	TNS Hrabšíšín, zpevněné plochy
E. 2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
E.2.1		Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
	SO 16-15-02	Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS
E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
	SO 14-15-02	Zast. Hrabšíšín, přístřešek pro cestující
	SO 15-15-02	Žst. Nový Malín, přístřešek pro cestující
E.2.4		Orientační systém
	SO 14-15-03	Zast. Hrabšíšín, orientační systém
	SO 15-15-03	Žst. Nový Malín, orientační systém
E. 3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1		Trakční vedení
	SO 14-01-01	Libina - Nový Malín, trakční vedení
	SO 14-01-03	Libina - Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 14-01-04	Libina - Nový Malín, TNS Hrabšíšín, připojení napájecího vedení na TV
	SO 14-01-05	Libina - Nový Malín, TNS Hrabšíšín, připojení zpětného vedení na TV
	SO 15-01-01	Žst. Nový Malín, trakční vedení
	SO 15-01-03	Žst. Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 16-01-01	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
	SO 16-01-03	Nový Malín - Šumperk, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 16-01-04	Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení napájecího vedení na TV
E.3.2		Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část
	SO 14-15-01	Zast. Hrabšíšín, TMP
	SO 14-15-05	Zast. Hrabšíšín, TMP, oplocení areálu
	SO 16-15-01	Žst. Šumperk, stavební úpravy TM
E.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 14-06-01	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení
	SO 14-06-02	Zast. Hrabšíšín, přípojka nn - SŽDC
	SO 14-06-03	Zast. Hrabšíšín, osvětlení nástupišť
	SO 14-06-04	Zast. Hrabšíšín, úprava rozvodů nn
	SO 14-06-06	TMP Hrabšíšín, DOÚO
	SO 14-06-07	TMP Hrabšíšín, indikátor stáhněte sběrač
	SO 14-06-08	TMP Hrabšíšín, venkovní osvětlení areálu
	SO 14-06-09	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení
	SO 14-06-10	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení

	SO 14-12-01	Libina - Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV
	SO 15-06-01	Žst. Nový Malín, osvětlení nástupiště
	SO 15-06-02	Žst. Nový Malín, úprava rozvodů nn
	SO 15-06-03	Žst. Nový Malín, úprava přípojky nn
	SO 16-06-03	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení
	SO 16-06-04	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení
	SO 16-06-05	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení
	SO 16-06-06	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,833 - napájení
	SO 16-12-01	Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV
	SO 16-06-07	Žst. Šumperk, úprava DOÚO
	SO 16-06-08	Žst. Šumperk, TNS - indikátor stáhněte sběrač
	SO 16-06-09	Žst. Šumperk, TNS - přeložky nn a vn
	SO 16-06-10	Žst. Šumperk, TNS - venkovní osvětlení areálu
	SO 16-12-02	Žst. Šumperk, TNS - úprava přípojky vn 22 kV pro měnící Šumperk
	SO 16-12-03	Žst. Šumperk, TNS - kabelový rozvod vn 22kV
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 14-01-02	Libina - Nový Malín, ukolejnění
	SO 15-01-02	Žst. Nový Malín, ukolejnění
	SO 16-01-02	Nový Malín - Šumperk, ukolejnění
E.3.8		Vnější uzemnění
	SO 14-06-11	Žst. Hrabšíšín, TMP - vnější uzemnění
	SO 15-06-04	Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie
	SO 16-06-11	Žst. Šumperk, TNS - vnější uzemnění - doplnění

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ70994234
Zastoupený MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357

Umístění stavby:

k.ú. Horní Libina

p.č. st. 504 – zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Libina, bez č.p.č.e. - doprava
p.č. st. 505 – zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Libina, č.p. 494 - doprava
p.č. 4117, 2849/1, 2850/8, 3501, 3908, 3832, 3713, 3781, 3872, 4110, 4118, 4130, 2850/1, 2850/9 – vše ostatní plocha, p.č. 3827 – trvalý travní porost

k.ú. Obědné: p.č. 757/1, 738/2, 755/3 – vše ostatní plocha, p.č. 664/1 – zahrada

k.ú. Hrabšíšín

p.č. st. 54 - zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Hrabšíšín č.p. 1 – jiná stavba
p.č. st. 384 - zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba bez č.p./č.e. - doprava
p.č. 716/1, 717, 1229, 1854, 709, 713, 1220, 1224, 1225, 1837 – vše ostatní plocha, p.č. 350, 314/2, 537/3 – trvalý travní porost, p.č. 602/2, 1093/13, 1093/20 - orná půda

k.ú. Nový Malín

p.č. 4093 – zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Nový Malín, č.p. 232 – doprava
p.č. 4095/3 – zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Nový Malín, č.p. 340 – doprava
p.č. 4, 1517, 3745, 3812, 4095/1, 4100/1, 4101, 4102, 4106/1, 4108, 4110, 1947/1, 10/1, 1989, 2636, 1510 – vše ostatní plocha, p.č. 1509/1, 3747, 2110, 3714 – vše orná půda, p.č. 4091 – vodní plocha, p.č. 2557 – trvalý travní porost, p.č. 1532 – zahrada

k.ú. Víkřovice

p.č. 417/12, 422/1, 422/4, 423/2, 423/3, 424/2, 424/3, 424/4, 411/2, 1901, 425/4, 1899, 1900 – vše ostatní plocha, p.č. 1855/10, 1855/2, 1855/11, 1881/20 – vše orná půda

k.ú. Šumperk

p.č. st. 659 - zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Šumperk, č.p. 464 – doprava
p.č. st. 2020/2 – zastavěná plocha a nádvoří
p.č. 1645/5, 1645/6, 1645/11, 2125/1, 2130, 1567/1, 1799/7, 1799/11, 2131/1, 2254/27, 1799/12, 1611/1 – vše ostatní plocha, p.č. 1810, 1676/2 – vše orná půda, p.č. 2193/5 - vodní plocha

Popis stavby:

Hlavním účelem stavby je elektrizace regionální trati stejnosměrnou trakční soustavou DC 3 kV včetně zvýšení rychlosti, což si vyžádá komplexní optimalizaci prvků železniční infrastruktury. Jedná se o stavbu veřejně prospěšnou ve smyslu § 5 odst. 1 zákona.

Začátek stavby je situován v Žst. Libina v km 28,902. Začátek kolejových úprav je v Žst Libina v km 29,169. Konec stavby je v km 43,848211 ve VB Žst. Šumperk, kde je napojena kabelizace. Konec kolejových úprav je v km 43,362 114.

Nová kilometráž stavby je navázána v koncovém styku výhybky č. 39 v Žst. Šumperk na staničení z projektu „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“ KV39 = 43,362 114 km = začátek nového staničení, čímž bude odstraněn skok ve staničení km 42,900 – 43,000. Trať je od tohoto místa zpětně prostaničena až do žst. Šternberk.

Pro napájení trakčního vedení budou vybudovány trakční napájecí stanice Olomouc, Šternberk a Uničov.

Pro celé rameno Olomouc – Šumperk je počítáno ještě s napájením ze stanice v Hrabšíně a upravené TNS v Šumperku (budou předmětem další stavby). V žst. Olomouc bude trakční měnirna podpůrná.

Obsahem stavby je komplexní rekonstrukce traťové koleje v celém úseku včetně umělých mostních staveb a propustků, rekonstrukce všech dopravních kolejí a výběhů do kolejí manipulačních včetně většiny výhybek, dále rekonstrukce všech nástupišť na zastávkách i stanicích, včetně nástupišť nových, elektrizace trati a dopravních kolejí, nové traťové a staniční zabezpečovací zařízení, nové silnoproudé technologie a rozvody, nové sdělovací zařízení, nové informační zařízení pro cestující a kamerové systémy pro přehled na trati při dálkovém řízení z regionálního dispečerského pracoviště v Olomouci. Osobní doprava bude vedena v elektrické trakci, místní nákladní doprava v trakci nezávislé, dálková nákladní doprava v trakci elektrické. Dochází ke zvýšení traťové rychlosti až do 100 km/hod, zkrácení pravidelných jízdních dob a zvýšení propustné výkonnosti. Součástí stavby jsou jedna stanice a jedna zastávka.

Železniční spodek a svršek, nástupiště: V rámci požadavku na zvýšení traťové rychlosti je navržena celková rekonstrukce železničního svršku a spodku. S dopravně-technologickou úpravou řešení železničních stanic jsou ve stanici a zastávce navržena nová nástupiště, všechna s nástupní hranou min 550mm nad TK. V daném traťovém úseku se nachází zastávka Hrabšíň a Žst. Nový Malín. V obou bude rekonstruováno vnější nástupiště dl. 90m a zřízen bezbariérový přístup pro cestující.

Mosty, propustky: V úseku se nachází 53 objektů a to 31 propustků, 18 železničních mostů, 3 nadjezdy polní cesty a 1 lávka. Všechny mostní objekty na daném úseku jsou zařazeny do stavby a mají své číslo stavebního objektu. Z 18 železničních mostů je 10 kamenných kleneb, 2 ŽB desky a 6 ocelových mostů. Z 31 propustků je 14 trubních, 15 kamenných desek, 0 kamenných kleneb a 2 ze zabetonovaných kolejnic. Z tohoto celkového množství 53 mostních objektů se bude v rámci stavby rekonstruovat 18 mostů, 3 nadjezdy, 1 lávka, 27 propustků, 3 propustky jsou navrženy na zrušení a jeden na přestavbu na most. Všechny objekty byly prověřeny z hlediska průchodnosti a přechodnosti na D4 + příslušná rychlost (max. 100km/h). Zvýšení traťové třídy je vyvoláno plnou elektrizací a následným zajištěním dopravy elektrickými hnacími vozy zařazenými dle EN15528 do TTZ D2. Nové objekty budou navrženy na zatížení modelem LM-71, $\alpha=1.10$.

Pozemní stavební objekty: Pro nová technologická zařízení (zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá) jsou navrženy nové pozemní objekty, případně rekonstrukce stávajících. Ve stanicích jsou navrženy objekty trafostanic 22/0,4kV. V Žst. Šumperk je navržena nová trafostanice v areálu stávající TNS. Nová trafostanice je rovněž navržena v Žst. Nový Malín, kde technologie trafostanice bude umístěna společně se zabezpečovacím zařízením v nově navrhovaném domku. Pro potřeby trakce je v Zast. Hrabšíň navržena trakční podpůrná měnirna (TMP).

Pro potřeby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou na trati navrženy nové RD (u přejezdů). Současně s ohledem na limitní dispoziční možnosti stanic jsou navrženy v nezbytně nutném rozsahu demolice stávajících pozemních objektů (jsou povoleny v samostatném řízení).

Trakční a energetická zařízení:

Pro potřeby trakce je v Zast. Hrabšíň navržena trakční podpůrná měnirna (TMP). Trakční vedení je navrženo stejnosměrné proudové soustavy 2 DC 3kV/IT, trakční vedení je provedeno dle vzorové sestavy „J“. Trakční vedení je navrženo v izolační hladině 25kV, včetně izolačních vzdáleností od staveb (nadjezdy), zabezpečovací a sdělovací kabely budou navrženy stíněné proti rušivým vlivům 25kV 50Hz, průřez vedení je navržen pro 3kV DC.

Zabezpečovací zařízení:

Nově bude zřízena dopravní Nový Malín dřevosklad železniční stanice, zabezpečena bude SZZ 3. kategorie, technologický počítač bude umístěn v Žst. Libina. V Žst. Nový Malín dřevosklad bude umístěna pouze vzdálená výstroj. Výstroj staničního zabezpečovacího zařízení bude umístěna v nové technologické budově. Technologická budova bude obsahovat místnost stavebního ústředí, místnost dopravní služby s deskou nouzových obsluh, místnost sdělovacího zařízení, místnost DŘT, místnosti pro rozvodnu NN a rozvodnu VN a místnosti trafokobky a tlumivku. Technologická budova bude umístěna v blízkosti přejezdu P4234 v km 38,676. Volnost traťové koleje bude zjišťována počítačem náprav. V Žst. Šumperk bude doplněn vzdálený elektronický panel integrovaného TZZ a bude provedena vazba na SZZ žst. Šumperk.

Pro celý traťový úsek Olomouc – Šumperk je navrženo dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z RDP Olomouc.

Evropský vlakový zabezpečovač – ERTMS: úsek Šumperk – Libina nebude vybaven systémem ERTMS. Stavba bude provedena tak, aby bylo v budoucnu možné systém ERTMS v úseku Šumperk – Libina doplnit.

Sdělovací zařízení: podporuje provoz na železnici zejména v dálkovém a automatickém ovládání jednotlivých zařízení, která jsou pro bezpečný a plynulý železniční provoz naprosto nezbytná. Umožňuje komunikaci s dispečerským pracovištěm na dálku, zpětnou vazbu těchto zařízení do dispečerského pracoviště, provádí kontrolu a ochranu jednotlivých železničních zařízení. V rámci této skupiny je řešena i komunikaci jednotlivých pracovníků zabezpečující železniční provoz a je řešena kabelizace pro přenos dat.

Podél železniční trati v úseku Šumperk – Libina bude položen nový traťový metalický kabel a nový optický kabel. Ve všech stanicích a zastávkách se počítá s vybudováním nového rozhlasu a informačního systému pro cestující. Nástupiště a centrální přechody budou monitorovány kamerovým systémem na bázi IP s přenosem na RDP Olomouc. V rámci stavby budou provedeny pouze nezbytné úpravy rádiového systému TRS a MRS. Související stavbou bude vybudován systém GSM-R. Systém TRS a MRS je upravován a bude provozován pouze do doby plného zprovoznění rádiového systému GSM-R.

Silnoproudé technologie a rozvody: Pro napájení trati el. energií je počítáno s návrhem nové trakční napájecí stanice TMP Hrabší a rozšíření (upravené) TNS Šumperk. Pro napájení stanic a některých zastávek je navržen lokální distribuční systém (LDS - SZDC) 22kV (závěsný kabel na trakci). Součástí LDS 22kV jsou staniční trafostanice. Zastávka Hrabší a stanice Nový Malín budou mít nové osvětlení a rozvody nn.

Přeložky a ochrany inženýrských sítí, kabelová vedení:

V úseku Šumperk - Libina budou navrženy přeložky venkovních a kabelových vedení NN, VN, které svou výškou nebo hloubkou uložení nevyhovují normám. Přeloženy budou také sdělovací vedení v kolizi se stavbou.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení stavenišť. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování

služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

8. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí, uvedené ve vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu.
9. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
10. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
11. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
12. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
13. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
14. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí, souhlasy s pracemi v ochranných pásmech vedení a vyjádření dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu, případně bude požádáno o souhlas s pracemi v ochranném pásmu příslušného vedení. Bez těchto aktualizací a souhlasů nebudou stavební práce zahájeny.
15. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
16. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
17. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
18. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
19. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
20. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
21. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
22. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
23. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
24. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených závazných stanovisek:

A. Městský úřad Šumperk – závazné stanovisko č.j. MUSP 115597/2016 z 1.12.2016 podle § 17 vodního zákona:

1. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchových vod a k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami (§39 vodního zákona). Používané mechanizační prostředky na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
2. Během stavby nesmí dojít k dotčení a poškození koryta vodního toku, jeho znečištění stavebním odpadem. Stavební materiál, výkopová zemina, závadné látky ani stavební odpad nebudou skladovány na březích ani v blízkosti toků. Bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
3. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v předmětné lokalitě.
4. Na stavbě budou k dispozici v dostatečném množství prostředky pro případ likvidace možné havárie na toku či v jeho blízkosti.
5. Plán opatření pro případ havárie (HP) bude zpracován dle vyhl.č. 450/2005 Sb., v platném znění a předložen ke schválení vodoprávnímu úřadu pouze v případě, že tato povinnost bude vyplývat z ustanovení § 2 citované vyhlášky.
6. Budou splněny podmínky Povodí Moravy s.p. Brno, uvedené v jeho stanovisku ke stavbě ze dne 4.10.2016, pod zn. PM045853/2016-203/Fi.
7. Budou splněny podmínky Lesů České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Moravy, Vsetín, detašované pracoviště Šumperk, uvedené v jeho stanovisku ke stavbě ze dne 23.8.2016, č.j. LCR957/004345/2016 a ze dne 13.9.2016, č.j. LCR957/005061 (doplnění k vyjádření ze dne 23.8.2016).
8. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky rozhodnutí vydaného Okresním národním výborem v Šumperku, OVLHZ pod zn.Voda N 1818/R-301/79-Hm ze dne 28.12.1979, kterým byla stanovena pásma hygienické ochrany prameniště „Luže“. (Dle platné legislativy „ochranná pásma vodních zdrojů“).

B. Městský úřad Šumperk – závazné stanovisko č.j. MUSP 107377/206 z 1.11.2016 – souhlas k zásahu do VKP

1. Stavba bude realizována dle zpracované projektové dokumentace, včetně zajištění potřebných nezbytných opatření - především záchranný odlov a transfer ryb a vhodné načasování stavebních prací na biologii zjištěných organismů.
2. Bude postupováno v souladu s rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje - §56 zákona č. 114/1992 Sb. (výjimka ze zákazu zvláště chráněných druhů) a případně stanovenými podmínkami a opatřeními.
3. Uvažované kácení bude projednáno v souladu s §§8 a 9 zákona č. 114/1992 Sb. s jednotlivými obcemi a v dalším stupni PD bude řešen návrh náhradních výsadeb – možnosti ozelenění stavby.
4. Nedojde k žádnému další u zásahu do VKP a jakákoli případná změna nad rámec předložených podkladů bude předem projednána s orgánem ochrany přírody odboru ŽPR MěÚ Šumperk.

C. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci – závazné stanovisko č.j. KHSOC/01397/2019/OC/HOK z 18.1.2019

1. Z důvodu zajištění plnění ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., bude KHS stavebníkem ke kolaudačnímu souhlasu předloženo měření hluku z dopravy na dráze v noční době v chráněném venkovním prostoru stavby výpočtového bodu V17 – Nový Malín č.p. 235; parc. číslo 2637, k.ú. Nový Malín – za účelem ověření správnosti závěrů aktualizované akustické studie zpracovatele ECOLOGICAL CINSULTING a.s., Na Střelnice 48, 779 00 Olomouc, Ing. Cápal, DSP, říjen 2018.
2. Z důvodu zajištění plnění ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 18 odst. 1,2 písm. a) příloha č. 5 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., bude KHS stavebníkem ke kolaudačnímu souhlasu předloženo měření vibrací z dopravy na dráze v denní a noční době v chráněném vnitřním prostoru stavby rodinného domu Nový Malín 235; parc. číslo 2637, k.ú. Nový Malín, a to za účelem ověření správnosti závěrů studie vibrací zpracovatele ECOLOGICAL CINSULTING a.s., Na Střelnice 48, 779 00 Olomouc, Ing. Cápal, DSP, říjen 2018, a k dodržení účinnosti provedených antivibračních opatření souvisejících s dopravou na dráze.
3. Nové vodovodní potrubí a ostatní výrobky, které budou v přímém styku s pitnou vodou, musí vyhovovat ustanovení § 5 odst. 11 zákona č. 258/2000 Sb. , a § 3 odst. 1 vyhlášky č. 409/2005 Sb. , což bude stavebníkem doloženo ke kolaudačnímu souhlasu.
4. Ke kolaudačnímu souhlasu stavebník předloží KHS protokol s výsledky rozboru vzorku vody, odebraného z případného přeloženého vodovodního řádu, vyhovující ustanovení § 3 odst.1 zákona č.258/2000 Sb., v návaznosti na 3 odst. 1 a 4, odst. 7 písm.a), odst. 8 vyhlášky č. 252/2004 Sb., a to v rozsahu provedených vyšetření (krácený rozbor)dle přílohy č. 5 k vyhlášce 252 /2004 Sb.

5. Z důvodu zajištění plnění ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 9 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., bude stavební činnost, včetně případné recyklace stavební sutě, v lokalitách s chráněnými venkovními prostory staveb prováděna pouze v denní době, a to v časovém intervalu od 7,00 – 21,00 hod., kdy dle § 12 odst. 9 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je hygienický limit hluku pro tento typ činnosti upraven na 65 dB.

D. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem – souhlasné závazné stanovisko č.j. 88617/2018-1150-OÚZ-BR z 20.12.2018

Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu výstavby na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel.č. 973 401 556(kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Remund – tel. 973 401 5547, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@arny.cz).

25. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření:

Státní pozemkový úřad – vyjádření k záměru stavby č.j. SPU 127665/2020/Chrom z 17.4.2020

Městský úřad Šumperk – sdělení k vedení staveništní dopravy č.j. MUSP 62890/2016 z 16.9.2016

Městský úřad Šumperk – koordinované stanovisko č.j. MUSP 121869/2018 z 11.1.2019

Policie České republiky – vyjádření č.j. KRPM-122262-1/ČJ-2016-140506 z 16.9.2016

Policie ČR – stanovisko DI č.j. KRPM-146729-1/ČJ-2018-140906 z 17.12.2018

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace – vyjádření č.j. SSOK ŠU 13537/2016 z 4.7.2016 – ke staveništní dopravě, vyjádření č.j. SSOK-ŠU 21342/2018 z 2.10.2018 k možnostem staveništní dopravy, a vyjádření č.j. SSOK-OL/28020/2018/TK z 21.1.2019 k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení, vyjádření č.j. SSOK-ŠU 26411/2018 z 9.1.2019 k projektové dokumentaci pro stavební řízení

Lesy České republiky, státní podnik – vyjádření č.j. LCR957007393/2018 z 5.12.2018

Povodí Moravy, státní podnik – stanovisko a vyjádření č.j. PM-40522/2018/5203/Fi z 3.4.2019

Obec Nová Hradečná – vyjádření bez č.j. z 9.10.2018

Město Šumperk – vyjádření č.j. MUSP 98791/2018

Městský úřad Šumperk – vyjádření vodoprávního úřadu č.j. MUSP39787/2019 z 27.6.2019

ČEPS a.s. – souhlas se stavbou v ochranném pásmu vedení č 457 a 458 by I vydán dne 12.2.2020 pod č.j. 144/20/BRN,7/2020/14730/Še, vyjádření č.j. 1736/18/BRN,43/18/130/2.2.2018(Še z 5.3.2018, stanovisko č.j. 106218/BRN,234/14730/28.11.2018Še z 28.11.2018

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. – vyjádření č.j. 528406/20 z 11.2.2020

České Radiokomunikace a.s. – vyjádření č.j. UPTS/OS/187813/2018 z 14.2.2018 a č.j. UPTS/OS/207154/2018 z 27.11.2018

T-Mobile Czech Republic, a.s. – vyjádření č.j. E07978/18 z 26.2.2018, č.j. E43032/18 z 26.11.2018

ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. 01980/2018-O z 9.2.2018

Správa železnic, státní organizace – vyjádření č.j. 11387/2018-SŽDC –OŘ OLC-OPS/SrO z 13.2.2018 (vlastí síť stavebníka)

České dráhy a.s.- vyjádření č.j. 0893/18-RSMBRNO z 5.3.2018

Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. – vyjádření č.j. 069/02/2018 z 6.3.2018, vyjádření č.j. 069/03/2019 z 15.3.2019

UPC Česká Republika, s.r.o. zastoupený InfoTel, spol. s.r.o. – vyjádření č.j. E002835/18 z 23.2.2018, č.j. E018850/18 z 3.12.2018

GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o. – vyjádření č.j. 5001863648 z 21.2.2019, č.j. 5001863739 z 28.2.2019

Obec Libina – vyjádření bez č.j. z 27.3.2018

Cembrit a.s. – vyjádření bez č.j. z 22.2.2018

Vegacom a.s. – vyjádření bez č.j. z 23.11.2018

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření č.j. 1101877372 z 18.12.2018

Telco Pro Services, a.s. – vyjádření č.j. 18/0365 z 30.11.2018

26. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 3 měsíce. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby schopných samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu, nejpozději do 30.6.2023.

27. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,

- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

28. Před uvedením stavby do trvalého provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklady podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
29. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
31. Stavba bude dokončena nejpozději do 30.6.2023.

Účastníci řízení:

Podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ70994234

Zastoupený MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357

Podle § 109 písm. b) c) d)

1. České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČ 70994226

adresa pro doručování: Regionální správa majetku Brno, Kounicova 26, Brno

2. Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc, hospodaření se svěřeným majetkem kraje:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

3. Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, Brno

4. Lesy České republiky, státní podnik, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

5. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha

6. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/6, Praha

7. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

8. GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, Brno

9. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 25

10. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha

11. CEMBRIT a.s., Příčná 26, Šumperk, IČ186 00 247

12. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Tychonova 1, Praha

13. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3,

14. Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., zastoupená Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová 2769/6, 78701 Šumperk

15. UPC Česká Republika, s.r.o. zastoupený InfoTel, spol. s.r.o., Novolišeňská 2678/18, Brno

16. České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 6

17. ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Michle, 101 00 Praha

18. Obec Libina, č.p. 523, 788 05 Libina

19. Obec Hrabíšín, č.p. 65, 788 04 Hrabíšín

20. Obec Nový Malín, č.p. 240, 788 03 Nový Malín

21. Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk

22. AQUA, a.s., Závěrka 285/6 169 00 Praha 6-Břevnov IČO: 49447360, pracoviště Školská 262/5, 789 01 Zábřeh

23. ÚSOVSKO a. s., č.p. 33, 789 73 Klopina

24. Lesní statek TŘEMEŠEK, v.o.s., Třemešek 80, 788 01 Oskava, IČ 46579001

25. MESPOL Medlov, a.s., č.p. 238, 783 91 Medlov, IČ 25816403

26. Svazek obcí údolí Desné, Šumperská 775, 788 14 Rapotín

27. VÚCHS Rapotín, s.r.o., Výzkumníků 267, 788 13 Rapotín

28. Mikliš Martin, Rybářská 389, 78813 Vikýřovice

29. Doležalová Květoslava, č.p. 761, 78805 Libina

30. Dopitová Ludmila, č.p. 149, 798 05 Myslejovice

31. Tichá Anna, č.p. 18, 788 04 Hrabšíň
32. Vítek Karel, Třemešek 2, 788 01 Oskava
33. Pospíšilová Jana, č.p. 198, 788 03 Nový Malín
34. Sigmundová Jiřina, Polská 450, 790 81 Česká Ves
35. Vašková Eliška, č.p. 457, 788 05 Libina
36. Filipová Jarmila Ing. arch., Trnkova 2845/12, 787 01 Šumperk
37. Kovalec Viktor Ing., Šumperská 523, 788 13 Rapotín
38. Zajícová Marie, 788 03 Nový Malín č.p. 113
39. Knapp Aleš Ing., 788 03 Nový Malín č.p. 661
40. Knappová Monika Mgr., 788 03 Nový Malín č.p. 661
41. Král Martin, č.p. 147, 788 03 Nový Malín
42. Králová Lucie, č.p. 147, 788 03 Nový Malín
43. Stuchlá Ludmila, č.p. 593, 78803 Nový Malín
44. Stuchlý Pavel, č.p. 593, 78803 Nový Malín
45. Janků Josef, Žižkova 1303/11, 78701 Šumperk
46. Janků František, Žalanského 291/12, Praha, Řepy
47. T-Mobile Czech republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
48. Dana Bílková, Petrovská 26, Vikýřovice
49. Renata Smažáková, U Losinky 227, Velké Losiny
50. Ludmila Měřejovská, Slovanská 3050/7, Šumperk, doručovací adresa: Hlavní třída 433/25, Šumperk
51. Andrea Lysáková, Na Kopečku 3029/4, Šumperk
52. Věra Kurečková, U Cihelny 327, Rapotín
53. Růžena Cinková, Polní 235, Rapotín

O d ů v o d n ě n í

Stavebník MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357 podal dne 9. prosince 2019 žádost o stavební povolení. Jelikož žádost neobsahovala všechny potřebné doklady pro její řádné posouzení, Drážní úřad vyzval žadatele k jejich doplnění (výzva č.j. DUCR-2146/20 z 13.1.2020) a řízení usnesením č.j. DUCR-2155/20/Sj dne 13.1.2020 přerušil. Dne 6.8.2020 byly všechny požadované doklady doplněny.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Městský úřad Šumperk – územní rozhodnutí č.j. MUSEP 68167/2019 z 8.7.2019 s právní mocí dne 13.8.2019
- Městský úřad Šumperk – souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona č.j. MUSEP 104915/2019 z 9.10.2019
- Městský úřad Šumperk – sdělení k vedení stavební dopravy č.j. MUSEP 62890/2016 z 16.9.2016
- Městský úřad Šumperk – vyjádření vodoprávního úřadu č.j. MUSEP 39787/2019 z 27.6.2019
- Policie České republiky – vyjádření č.j. KRPM-122262-1/ČJ-2016-140506 z 16.9.2016
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace – vyjádření č.j. SSOK ŠU 13537/2016 z 4.7.2016 – ke stavební dopravě, vyjádření č.j. SSOK-ŠU 21342/2018 z 2.10.2018 k možnostem stavební dopravy, vyjádření č.j. SSOK-OL/28020/2018/TK z 21.1.2019 k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení, vyjádření č.j. SSOK-ŠU 26411/2018 z 9.1.2019 k projektové dokumentaci pro stavební řízení
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – vyjádření č.j. IV-3330/2016/IL z 15.8.2016
- Krajský úřad Olomouckého kraje – stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 č.j. KUOK 103579/2015 z 25.11.2015
- Krajský úřad Olomouckého kraje – stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení č.j. KUOK 128985/2018 z 19.12.2018
- Krajský úřad Olomouckého kraje – stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení č.j. KUOK 122896/2018 z 18.12.2018
- Lesy České republiky, státní podnik – vyjádření č.j. LCR957007393/2018 z 5.12.2018
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk – závazné stanovisko č.j. HSOL-2124-2/2019 z 10.5.2019

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci – závazné stanovisko č.j. KHSOC/01397/2019/OC/HOK z 18.1.2019

Město Uničov – vyjádření č.j. MUUV, Sp. Zn. Maj203//2018/DHa, Maj/246/2018/DHa z 23.11.2018, č.j. MUUV, Sp.zn. Maj/203/2018/DHa z 22.11.2018, č.j. MUUV, Sp.zn. MAJ 246/2018/DHA z 22.11.2018

Městský úřad Šumperk – koordinované stanovisko č.j. MUSP 121869/2018 z 11.1.2019

Městský úřad Šumperk – závazné stanovisko č.j.MUSO 125605/2018 z 5.12.2018

Policie ČR – stanovisko DI č.j. KRPM-146729-1/ČJ-2018-140906 z 17.12.2018

Povodí Moravy, státní podnik – stanovisko a vyjádření č.j. PM-40522/2018/5203/Fi z 3.4.2019

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření č.j. 5284706/20 z 11.2.2020

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření č.j. 0100880080 z 22.2.2018, č.j. 0100880086 z 22.2.2018, č.j. 0100880106 z 22.2.2018, č.j. 01008801818 z 22.8.2018, č.j. 010088,75 z 22.2.2018

GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o. – vyjádření č.j. 5001667796 z 16.2.2018 a č.j. 5001863648 z 21.2.2019, č.j. 5001863739 z 28.2.2019

České Radiokomunikace a.s. – vyjádření č.j. UPTS/OS/187813/2018 z 14.2.2018 a č.j. UPTS/OS/207154/2018 z 27.11.2018

T-Mobile Czech Republic, a.s. – vyjádření č.j. E07978/18 z 26.2.2018, č.j. E43032/18 z 26.11.2018

Vodafone Czech Republic, a.s. – vyjádření č.j. 180404-161076120 z 2.5.2018

UNI Promotion s.r.o. – vyjádření č.j. 122406710 z 28.2.2018

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. – vyjádření č.j. VPD_2018_276 z 22.2.2018

UPC Česká Republika, s.r.o. zastoupený InfoTel, spol. s.r.o. – vyjádření č.j. E002835/18 z 23.2.2018, č.j. E018850/18 z 3.12.2018

TwigoNet Europe, SE – vyjádření č.j. 3006/2018KM z 21.2.2018

ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. 01980/2018-O z 9.2.2018

Správa železnic, státní organizace – vyjádření č.j. 11387/2018-SŽDC –OŘ OLC-OPS/SrO z 13.2.2018 (vlastí sítě stavebníka)

Archeologický ústav AV ČR Brno, v.v.i. – vyjádření č.j. ARUB/448/19 z 4.2.2019

České dráhy a.s.- vyjádření č.j. 0893/18-RSMBRNO z 5.3.2018

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem – vyjádření č.j. 80999/2018-1150-OÚZ-BR z 19.2.2018

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem – souhlasné závazné stanovisko č.j. 88617/2018-1150-OÚZ-BR z 20.12.2018

Město Šumperk – vyjádření č.j. MUSP 98791/2018

Lesy České republiky, s.p. – vyjádření správce toku č.j. LCR957/004044/2019 z 19.7.2019

Bytpol UNI s.r.o. – vyjádření bez č.j. z 27.3.2018

AHP 3T s.r.o. – vyjádření č.j. 36 z 6.4.2018

Teplo Rýmařov s.r.o. – vyjádření bez č.j. z 14.2.2018

Vodohospodářská společnost ČERLINKA s.r.o. – vyjádření č.j. 24/18 z 16.2.2018

RIGHT POWER, a.s. – vyjádření bez č.j. z 12.2.2018

SELECT SYSTÉM s.r.o. – vyjádření bez č.j. z 24.2.2018

ENERGIE AG, Sateza a.s. – č.j. Mai z 9.2.2018

Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. – vyjádření č.j. 069/02/2018 z 6.3.2018, vyjádření č.j. 069/03/2019 z 15.3.2019

Obec Libina – bez vyjádření č.j. z 27.3.2018

Obec Hrabšířin – vyjádření č.j. OÚHR 86/2018 z 12.2.2018 a č.j. OÚHR 483/2018 z 28.11.2018, č.j. OÚHT 125/2019 z 6.3.2019

Obec Nový Malín – vyjádření bez č.j. z 14.3.2018 a č.j. 1966-18-238 z 11.1.2019 a č.j. 1631-2018-231 z 27.9.2018

Obec Vikýřovice – vyjádření č.j. OUVI 364/2018 z 26.2.2018 a č.j. OUVI 2695/2018 z 4.12.2018

Město Šumperk – vyjádření č.j. MUSP 21171/2019 z 5.3.2019

Obec Nová Hradečná – vyjádření bez z 9.10.2018

Podniky města Šumperka a.s. – č.j. 02/18/Do z 8.3.2018

Cembrit a.s. – bez č.j. z 22.2.2018

ČEPS a.s. – souhlas se stavbou v ochranném pásmu vedení č 457 a 458 by l vydán dne 12.2.2020 pod č.j. 144/20/BRN,7/2020/14730/Še, vyjádření č.j. 1736/18/BRN,43/18/130/2.2.2018(Še z 5.3.2018, stanovisko č.j. 106218/BRN,234/14730/28.11.2018Še z 28.11.2018

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření č.j. 1101877372 z 18.12.2018

Telco Pro Services, a.s. – vyjádření č.j. 18/0365 z 30.11.2018

Moravská vodárenská, a.s. – vyjádření č.j. OL/B/14776/26/11/18/gr z 20.12.2018

Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s. – vyjádření č.j. 476/18/er z 27.11.2018

projektová dokumentace, vypracovaná firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357

Pro stavbu byly vydány tyto výjimky:

Krajský úřad Olomouckého kraje - rozhodnutí č.j. KUOK 110443/2016 z 11.10.2016 – výjimka ze zákazů u zvláště chráněných živočichů

Krajský úřad Olomouckého kraje – opravné rozhodnutí č.j. KUOK111445/2016 Z 16.11.2016, kterým se mění rozhodnutí č.j. KUOK 110443/2016 z 11.10.2016

Krajský úřad Olomouckého kraje – rozhodnutí č.j. KUOK 117187/206 z 7.12.2016

Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona dopisem č.j. DUCR-46568/20/Sj dne 13.8.2020 oznámil účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení. Jelikož mu jsou známy poměry staveniště a žádost poskytla po doplnění dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Současně v oznámení o pokračování řízení Drážní úřad uvedl, že na řízení se vztahuje zákon o urychlení výstavby, a v souladu s ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby účastníky poučil, že v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Dne 13.8.2020 Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-46577/20/Sj učinil oznámení o ukončení dokazování a výzvu dle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí, k čemuž jim určil přiměřenou lhůtu.

Dne 2.9.2020 bylo Drážnímu úřadu doručeno od ČEPS, a.s., stanovisko k existenci sítí a k pokračování stavebního řízení č.j. 849/BRN,234/14730/20.8.2020/Še. K tomuto stanovisku Drážní úřad uvádí, že stanoviska totožného znění byla doložena v dokumentaci pro stavební řízení: vyjádření č.j. 1736/18/BRN,43/18/130/2.2.2018(Še z 5.3.2018, stanovisko č.j. 106218/BRN,234/14730/28.11.2018Še z 28.11.2018. Splnění podmínek těchto vyjádření a souhlasu je stavebníku uloženo v podmínce č. 25 tohoto stavebního povolení.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení.

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, a rozhodnutí, vydaná souběžně s tímto stavebním povolením, obsahují další podmínky, které je stavebník povinen respektovat.

Stavba je veřejně prospěšná podle § 5 odst. 1 zákona a dále ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytně nutných k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavbu tedy Drážní úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu s § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona – podle písmene a) je jím stavebník, podle § 109 písm. b), c), d) jsou účastníky řízení vlastníci stavby na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, a vlastník stavby na pozemku, na němž má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena

Vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, a vlastníci práv odpovídajících věcnému břemenu k sousedním pozemkům, podle § 109 písm. e), f), jsou účastníky řízení za podmínky, že mohou být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena. Drážní úřad dospěl k závěru, že práva uvedených subjektů dotčena realizací stavby nebudou.

Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
 - projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
 - je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
 - předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány
- Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Tyto skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. Drážní úřad v řízení zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy, podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Z uvedených důvodů Drážní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Přílohy: Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí): Ověřená projektová dokumentace, Štítek „Stavba povolena“

Upozornění: Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnost), získá právní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, nebo po nabytí právní moci mezitímního rozhodnutí dle § 4a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

Poplatek: Stavebník je dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
Obecní úřad Libina, č.p. 523, 788 05 Libina
Obecní úřad Hrabší, č.p. 65, 788 04 Hrabší
Obecní úřad Nový Malín, č.p. 240, 788 03 Nový Malín
Obecní úřad Víkřovice, Petrovská 168, 788 13 Víkřovice
Městský úřad Šumperk, nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis:

V souladu s § 2 odst. 5) zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Rozdělovník:

Účastníci řízení: stavebník a obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn – doručení jednotlivě:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ70994234
Zastoupený MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357
2. Obec Libina, č.p. 523, 788 05 Libina
3. Obec Hrabší, č.p. 65, 788 04 Hrabší
4. Obec Nový Malín, č.p. 240, 788 03 Nový Malín
5. Obec Víkřovice, Petrovská 168, 788 13 Víkřovice
6. Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk

Účastníci řízení podle § 109 písm. b), c), d) stavebního zákona, kteří jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí - doručení veřejnou vyhláškou v souladu s § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Šumperk, Jesenická 31 a nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
2. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk
3. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Lidická 56, Šumperk
4. Policie ČR, Krajské ředitelství Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, Havlíčkova 2913/8, 787 01 Šumperk
5. Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace, adresa pro doručování:
Stavební správa východ
Oblastní ředitelství Olomouc