



Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků Obce Nový Malín

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby místních komunikací“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

I. Základní pojmy plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí :

- a) zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimním období neudržují pro jejich malý dopravní význam.

II. Způsob udržování místních komunikací, vymezení udržovaných a neudržovaných místních komunikací

1) Způsob udržování místních komunikací:

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy souvislá vrstva sněhu dosáhne alespoň 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Ruční úklid sněhu se provádí pouze za denního světla z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový druh práce provádí.

S posypem se začíná až po odstranění sněhu.

Zimní údržba je prováděna takto:

- multikárou s radlicí a posypem
- protahování komunikací traktorem s radlicí, popř. čelním nakladačem
- ruční úklid a posyp míst, kde nelze použít techniku

2) Vymezení udržovaných a neudržovaných místních komunikací:

Vymezení udržovaných místních komunikací je uvedeno v příloze č.1.

Komunikace a chodníky neuvedené v tomto seznamu se považují za neudržované.

Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

III. Organizační zajištění zimní údržby komunikací

1/ Vlastník a správce místních komunikací

Obec Nový Malín
Nový Malín 240
IČ: 00303089

2/ Dodavatel zimní údržby místních komunikací

Provozní Nový Malín s. r. o.
Nový Malín 240
IČ: 25861905

IV. Základní povinnosti vlastníka – správce a dodavatele zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací

- kontrolovat kvalitu a včasnost prací zimní údržby
- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- informovat dodavatele o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích

b) Základní povinnosti dodavatele zimní údržby místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby a vést o této příslušnou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s vlastníkem komunikací, policií a jinými zainteresovanými orgány

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu a povaze komunikací
- přizpůsobit obutí stavu a povaze komunikace
- při chůzi po komunikacích, resp. chodnících, kde se podle tohoto plánu zimní údržby zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů apod.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, které jsou posypány posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti
- bez prodlení umožnit strojům a pracovníkům zimní údržby výkony potřebné pro zmírnění závad ve schůdnosti a sjízdnosti
- řidiči jsou povinni parkovat vozidla tak aby bylo možné bezpečné projetí vozidla zimní údržby a odhrnutí sněhu z místní komunikace.

Dodavatel se zavazuje k provádění zimní údržby komunikací vlastními technickými prostředky a materiály.

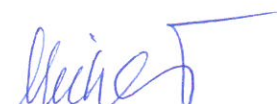
V. Závěrečná ustanovení - platnost územního plánu

Plán zimní údržby se vztahuje na území obce Nový Malín včetně místní části Mladoňov. Tento plán zimní údržby místních komunikací byl schválen Radou Obce Nový Malín dne 3.11.2016 na jejím 26. zasedání.

V Novém Malíně dne 4.11.2016


.....
Lenka Tylová
místostarosta

Obec Nový Malín
Nový Malín 240
788 03 Nový Malín
IČO 303089 DIČ CZ06303089


.....
Josef Minář
starosta

Příloha č.1 k plánu zimní údržby místních komunikací

a) Udržované místní komunikace:

Komunikace - Nový Malín

- 1) cyklostezka v celé délce tj. od obchodu CBA – Plechy – začátek obce Nový Malín – úsek po křižovatku na Vikýřovickou ulici v délce 1 957 m
- 2) nová ulice od bytovek – ZŠ – Zdravotní středisko – Karosárna – lokalita K Lužím a dále k přečerpávací stanici, včetně bočních uliček v délce 5 577 m
- 3) ulička za Tygrem – Vašendovi – směr Třemešek – Přikrylovi – Boxan Z. - dále směr lokalita Cinkovo pole – Žalčíkovi – Drotárovi – k hlavní silnici - k Cihelně v délce 2 745 m
- 4) Hrabišínská Od Vítků – lokalita Pod Malínským vrchem – K obchodu CBA - Hrabišínská – lokalita Na Vyhliďce v délce 2 752 m
- 5) ulička od obchodu pana Sojáka – pekárna Nový Malín – Kavárna Zátíší – Lesy ČR a dále ulička Vachalovi v délce 1 038 m
- 6) ulička „ke starostovi“ – lokalita Pod Lešem v délce 2 084 m
- 7) ulička Stražil – Vidmuchovi – cvičiště psů v délce 205 m
- 8) ulička Ficnar – Slouka – Bachtík v délce 289 m
- 9) ulička Šanovec – Drásalovi – Březina v délce 682 m
- 10) ulička Stuchlý – Janíček v délce 119 m
- 11) cesta do ZD – Volfová – Pospíšil v délce 1 097 m
- 12) ulička kolem OÚ – Baláž st. – Zajíc Josef - Snášel – Josef Rašner – Adámkovi – Zajícovo pole – Urbanovi – Zemanová – Drtilová v délce 2 452 m
- 13) Kadeřnictví – obchod Hruška – Kostelní náměstí v délce 523 m
- 14) ulička naproti Krako welding – hřbitov – vlakové nádraží – Pelíškovi – Hýblovi v délce 1 076 m
- 15) lokalita Nad Tratí – „Metra“ v délce 1 147 m
- 16) uličky nad tratí v délce 1 559 m

Komunikace – Mladoňov

- 1) KD – Dolina – ČOV včetně bočních uliček v délce 1 380 m
- 2) okolí KD (zastávka) v délce 60 m
- 3) obchod – ke Kubíkům v délce 143 m

Zastávky linkové osobní dopravy – současně s úklidem místních komunikací

Chodníky – Nový Malín

- 1) úsek od FIAT KLUBU po Hrabišínskou a zdravotní středisko
- 2) od Cukrárny Karamel k zastávce BUS u ZŠ
- 3) od zastávky BUS u ZŠ po Obecní úřad levá strana ve směru do Mladoňova
- 4) od OÚ ke hřbitovu

Chodníky se udržují jako průběžné chodníky bez odboček ke vstupům k domům. Celková délka udržovaných chodníků je 1 917m.